



C-1540

KEGELBRECHER



STARKES ERBE, STARKE ZUKUNFT

C-1540

KEGELBRECHER



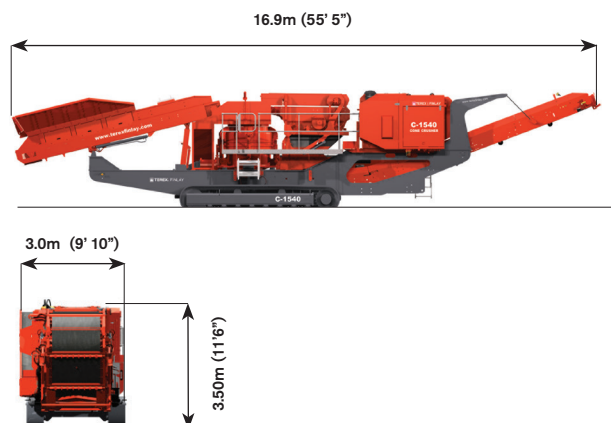
Der Finlay® C-1540 ist ein raupenmobiler Kegelbrecher für den Einsatz bei der Verarbeitung von Zuschlagstoffen und in der Eisenerzgewinnung im Tagebau. Mit einem variablen hydrostatischen Antrieb, automatischer Freigabe von Fremdmaterialien und einem hydraulisch einstellbaren Brecherspalt gewährleistet die bewährte Terex 1000®-Kegelbrechkammer eine effiziente Produktion. Der Terex® Finlay C-1540 kann optional mit einem patentierten Vorsiebsystem ausgestattet werden, das vor der Aufgabe in die Brechkammer Feinkorn aus dem Material entfernt, um den Verschleiß des Kegels zu reduzieren.

Der großzügig ausgelegte Aufgabetrichter verfügt über ein automatisches Metallerkennungs- und Abwurfsystem, das den Kegel schützt und Ausfallzeiten reduziert, indem Metall im Brechgut über die Abwurfsrutsche entfernt wird. Zu den weiteren Vorteilen zählen eine schnelle Inbetriebnahme, einfache Wartung und ein hoher Zerkleinerungsgrad sowie eine hohe Durchsatzleistung und ein modernstes, elektronisches Steuerungssystem.

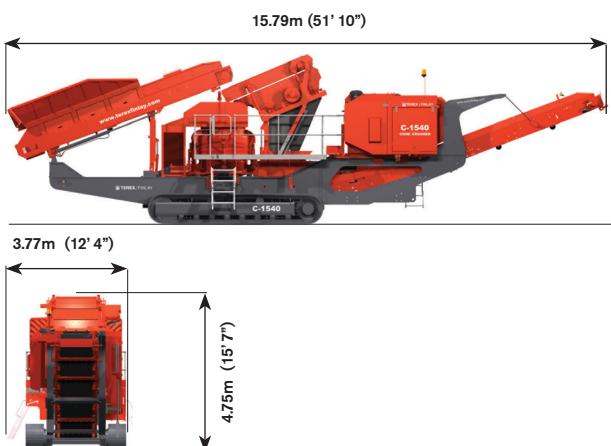
MERKMALE:

- Der hydrostatische Antrieb mit Drehzahlregelung sorgt für effiziente Produktion und vielseitige Einsetzbarkeit.
- Das optionale Vorsiebmodul maximiert den Durchsatz und reduziert den Verschleiß, indem Feinkorn, bevor es in den Kegel gelangt, entfernt wird.
- Das Metallerkennungssystem am Aufgabeband mit automatischer Abschaltung schützt den Kegel vor Metallen im.
- Brechgut, während das Abwurfsystem die Verunreinigungen von der Maschine entfernt.

TRANSPORTMAßE



ARBEITSMASSE



TRANSPORTGEWICHT:

45,320kg (99,914lbs) (Mit optionalem Vorsieb)

1. AUFGABETRICHTER

Fassungsvermögen des Trichters: 5m³ (6.5yd³)

Breite am Heck: 2,45m (8')

Bandbreite: 1,05m (42")

Arbeitswinkel: 24° (Vor-Sieb-Beschickung), 21° (Direktbeschickung)

Abklappbare Hecktür für zusätzliche Brecherbeschickung

Aufprallschutz zur Verringerung der Aufprallbelastung auf das Förderband

2. METALLSPÜLRINNE

Das Metalldetektionssystem auf dem Zuführband mit 'Auto-Stopp' schützt den Kegel vor Fremdkörpern und das Reinigungssystem entfernt Verunreinigungen aus der Maschine.

3. KEGELKAMMER

Terex 1000mm (40") Kegelkammer

Kegelvorgelegewelle Drehzahlbereich: 840 - 940 U/min

Fünf Kegelkopf-Drehzahlregelungen für die Produktion von Qualitätszuschlagstoffen

On the fly" hydraulisch einstellbare Einstellung der geschlossenen Seite mit Überwachungssystem

4. RAUPENFAHRWERK

Breite des Schuhs: 500 mm (20")

Spurtreue Geschwindigkeit: 1,1 km/h

Steigfähigkeit: 25°

5. VOR-SIEB-SYSTEM

Oberes Deck: 1,83 m x 1,22 m (6' x 4')

Das Vorsiebmodul maximiert die Produktion durch den Kegel, indem es so viel Feinmaterial wie möglich entfernt, bevor es in die Kegelkammer gelangt. Dadurch wird auch der Verschleiß in der Kegelkammer verringert.

6. HAUPTBAND

Band: 900mm (36")

Entladehöhe: 3,3m (10' 10")

Pralleisten und verschleißfeste Auskleidungen am Einspeisepunkt

Staubunterdrückung: standardmäßig mit Schlauch und Sprühbalken ausgestattet (keine Pumpe im Lieferumfang)

Standard Haldenkapazität: 53,5m³ (70yds³) 40°



T-LINK TELEMATICS

T-Link Telematik-Hardware und -Software sowie ein kostenloses Datenabonnement für sieben Jahre sind serienmäßig eingebaut und installiert.





The material in this document is for information only and is subject to change without notice.

Finlay® assumes no liability resulting from errors or omissions in this document, or from the use of the information contained herein.

Due to continual product development we reserve the right to change specifications without notice. Product performance figures given in this brochure are for guidance purposes only, this information does not constitute an expressed or implied warranty or guarantee, but shows test examples. These results will vary depending on application. Photographs are for illustrative purposes only; some or all of the machines in the illustrations may be fitted with optional extras. Please check with your Dealer for details on optional extras.

Published and Printed in 2022